



Канал и его строитель

Андрей ВАШКЕВИЧ

Тысячи туристов ежегодно отправляются на Августовский канал, чтобы насладиться его красотой. Но не часто сегодня вспоминают, что в основе его строительства лежал экономический вопрос, а в реализации проекта – печальная и романтическая история.

Весной 1823 года офицера Игнация Прондзинского вызвали к его непосредственному начальнику, руководителю корпуса военных инженеров Королевства Польского Маурицию Гауке. Прондзинскому – чуть больше тридцати, но на своем веку офицер-фортификатор повидал немало. Он родился в окрестностях Познани в 1792 году, а через три года перестала существовать Речь Посполитая. В пятнадцать лет Прондзинский вступил в армию созданного Наполеоном Герцогства Варшавского и в 1812 году едва не замерз на бескрайних просторах между Москвой и Гродно. После окончательного разгрома Наполеона рос-

сийский император Александр I провозгласил себя польским королем и даровал полякам широкую автономию, создав на месте бывшего Герцогства Варшавского так называемое Польское Королевство, в которое входили Варшава, Лодзь, Сувалки, Люблин и ближайшие окрестности этих городов. Прондзинский, как и множество других наполеоновских офицеров, поляков и не только (например, генерал Мауриций Гауке был саксонцем), вступает в армию Королевства и присягнул российскому царю.

– Есть план постройки судоходного канала между Вислой и Неманом, – объявил Гауке Прондзинскому, – вы

должны подготовить проект. Военный инженер Прондзинский откровенно сомневался в своих знаниях в сфере гидротехники, о чем смело сказал генералу. Гауке ответил: «Вы лучший из тех, кого мне предложили, а я не могу сказать Императору, что нет ни одного польского офицера, который мог бы запроектировать какой-то канал». Через несколько недель Прондзинский, запасшись деньгами и инструментами, выехал в Августов.

Королевство Польское было довольно необычным государством, появившимся на карте после наполеоновской Европы по воле монархов-победителей.

Небольшая страна, маленький кусочек бывшей Огромной Речи Посполитой, быстро шагала по пути прогресса. Министр финансов королевства Франтишек Ксаверий Друцкий-Любецкий грамотно организовал хозяйственную жизнь, и в страну стремительно потекли доходы от экспорта зерна уже в промышленную, но всё еще часто голодавшую Западную Европу. Главными путями для перевозки зерна к морским транспортным портам были реки, в первую очередь Висла и Неман. Однако устья Немана и Вислы оказались в руках немцев. Пруссак объявили полякам и русским таможенную войну, введя на экспортные товары заградительные пошлины. Хочешь вывезти груз через Данциг-Гданьск или Кёнигсберг-Королевец – плати! Цены на зерно выросли в три раза, и всякий экономический смысл от его экспорта пропал.

Вот тут и пришел звездный час министра Друцкого-Любецкого. Он обратился к императору Александру I с предложением построить канал от Вислы к Неману, а от Немана к реке Венте, на которой строился новый русский торговый порт Виндава, современный Вентспилс. Идея понравилась императору, ведь в обратном направлении, из глубины России к западным границам, по каналу можно было легко переправить войска.

Вариантов строительства канала было несколько. Например, можно было соединить реку Нетту с неманской Свислочью, тогда канал впадал бы в Неман в районе современной Гродненской ГЭС. Второй вариант предусматривал соединение реки Бобр с Татаркой и Лососянкой, тогда канал проходил бы по современному Фольшу. Но подполковник Прондзинский, который провел в лесах и болотах в районе между Августовом и Неманом всё лето 1823 года и весну 1824-го, доказал, что канал лучше всего строить там, где несет свои воды Чёрная Ганьча. Такой путь гарантировал каналу большую полноводность, поскольку к нему можно было отводить воду из ближайших озёр, да и сам канал проходил через озера.



СПРАВКА. Августовский канал – выдающееся гидротехническое сооружение XIX века, один из крупнейших каналов Европы, включенный в предварительный Список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО. Водный путь общей протяженностью около 102 км начинается от озера Сервы вблизи польского Августова и протекает практически до белорусского Гродно. Искусственные русла длиной 45 км связали одиннадцать рек (35 км) и семь озер (22 км).



«Прондзинский писал матери, что мечтает остаться работать смотрителем канала до самой старости, жить в лесах около Августова вместе с детьми и женой. Однако после смерти Александра I польский патриот Прондзинский попал в тюрьму...

Канал строили очень быстро. Землекопные работы выполняли местные крестьяне, евреи из окрестных местечек и отставные солдаты. Летом на стройке работало до 7 тысяч человек, задействованы регулярные части саперов Королевства Польского. Каждый шлюз был закреплен за отдельным офицером с инженерным образованием. Вдоль канала возвели кирпичные заводы, в илистую почву забивали деревянные сваи, а камень для облицовки каналов привозили из окрестностей польского Радомы. В результате появилось 18 шлюзов, вся стройка обошлась в 1,7 миллиона рублей (для сравнения: землекоп за день работы получал 10-20 копеек). При постройке канала использовались передовые по тем временам технологии и материалы, например, опоры мостов на канале построили из так называемой гидравлической извести.

ПРОГУЛКА НА БАЙДАРКАХ

по реке Неман и Августовскому каналу



Надоел сидячий образ жизни? Замучила «повседневщина» с постоянными заботами и рутинной работой? Наскучили звуки улицы, доносящиеся через стеклопакет твоей квартиры или офиса?



Отвлекись, брось всё хотя бы на день и приезжай к нам на Августовский канал в Немново!

Дух романтики царит в этом месте, где еще можно насладиться лесной тишиной, увидеть уголки первозданной природы, провести вечер у костра в компании друзей,

попариться в настоящей туристической бане. И все это после увлекательного сплава на байдарках по красочным маршрутам, проходящим по рекам Августовской пуши.

Здесь бывает всё: приключения во время сплава, знакомства с новыми людьми, непредвиденные ситуации, из которых ты обязательно выходишь победителем.

Не бывает лишь одного: людей, которые остались равнодушными и не захотели бы повторить это еще раз.

Заказать поход на байдарках в Гродно:



НемновоТур

ул. Ожешко, 38, турагентство «НемновоТур»

тел.: 74 29 43, +375(29) 601 16 37,
+375(29) 780 13 04

www.nemnovotour.by



Сплав леса по Августовскому каналу (1930 гг.)

Ее изобрел инженер Феликс Панцер из Апликационной школы в Варшаве (там как раз готовили военных инженеров). Эта гидравлическая известь – прообраз современных портланд-цементов. Можно сказать, что опоры мостов – это первые бетонные сооружения на территории современной Беларуси. Прондзинский радовался своему детищу. Он даже писал матери, что мечтает остаться работать смотрителем канала до самой старости, жить в лесах около Августова вместе с детьми и женой. Однако времена стремительно менялись. После смерти Александра I российским царем стал мнительный Николай I, который после подавления восстания декабристов видел врагов везде. Польский патриот Прондзинский попал в тюрьму по подозрению в антиправительственной работе, а Россия и Пруссия вскоре договорились об отмене заградительных торговых пошлин.

Осенью 1830 года в Королевстве Польском началось восстание. Восставшие солдаты застрелили Мауриция Гауке, а недавно вышедший из тюрьмы Игнаций Прондзинский на короткое время даже возглавил повстанцев. Он совсем не был уверен, что маленькому королевству удастся устоять против огромной империи, но земляков бросить не захотел. После поражения восстания Прондзинский оказался в ссылке, а строители шлюзов покинули Родину навсегда. Ян Павел Лелевель, один из создателей самого большого шлюза канала в Немново, умер в Швейцарии как инженер одного из местных кантонов. Инженер Альфред Шульц уехал на Восток, принял ислам и под именем Юсуф-ага строил крепость в Каире в Египте. В 1840 г. он защищал независимость Египта, обороняя крепость Акра от англичан, австрийцев и турок. Августовский канал так и не стал важной транспортной артерией, но это, наверное, и хорошо. Думаю, со мной согласятся тысячи туристов, которые отдыхают на его живописных берегах. Я же больше всего люблю бывать на канале осенью, когда тут безлюдно. Тогда, кажется, в сумерках и увидишь фигуру генерала Прондзинского, мечты которого о спокойной старости вместе с любимыми людьми так никогда и не сбылись.

КСТАТИ. В мире существует всего три подобных канала: Каледонский в Великобритании, канал Гота в Швеции и Августовский, расположенный на территории Польши и Беларуси.

